

Некоммерческое образовательное учреждение  
«Клаксон»



10.12.2015г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор НОУ «Клаксон»  
Ф.М. Мингазов



«09» 02/2015 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ  
«С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Примерная программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Место осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам:

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира д.16 школа № 31 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира д.16 школа № 31 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Химиков д.13 школа № 33 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Сююмбике д.12А (учебный класс).

Практическое занятие проводится на закрытой площадке по адресу:

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Бызова, кадастровый номер 16:53:04 03 11:0003.

Срок обучения составляет 2 месяца.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	12	10	2
2. Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4
3. Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	26/24	-	26/24
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>60/58</b>	<b>26</b>	<b>34/32</b>

## 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по программе составляет 60 часов/58 часов, из них 26 часов – теоретические занятия, 34/32 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 26/24 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (специального, профессионального).

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом г. Нижнекамска.

Сроки обучения 2 месяца.

Специальный цикл

Таблица 2

Предмет обучения	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов	<u>Т 1,2,3</u> 1(т)+1(т)+1(т)	<u>Т 4,5</u> 1(т)+2(т)	<u>Т 6,7,8</u> 1(т)+1(т)+2(п)	<u>Т 9,10</u> 1(т)+2(п) 3		

управления (12 часов)						
Основы управления транспортными средствами категории «В» (12 часов)					<u>Т 1,2</u> 2(т)+1(т)	<u>Т 2</u> 3(т)
Предмет обучения	7 неделя					
Основы управления транспортными средствами категории «В» (12 часов)	<u>Т 2,3</u> 2(п)+1(т)	<u>Т 3</u> 1(т)+2(п) 3				
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) (26/24 часа)	Вождение проводится по индивидуальному графику вождения					

### Профессиональный цикл

Предмет обучения	8 неделя					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. (6 часов)	<u>Т 1,2</u> 2(т)+1(т)	<u>Т 3,4</u> 1(т)+2(т)				
Квалификационный экзамен по теоретическим занятиям (2 часа)	<u>КЭ</u> 2					
Квалификационный экзамен по практическим занятиям (2 часа)	<u>КЭ</u> 2					

Условные обозначения:

Т1 – номер темы

2, 3... - количество часов на изучение темы

т – теория

п – практика

З – зачет

КЭ – экзамен

## 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Специальный цикл Программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>			
1. Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3. Общее устройство трансмиссии	1	1	-
4. Назначение и состав ходовой части	1	1	-
5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
7. Электронные системы помощи водителю. Зачет	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>			
8. Система технического обслуживания	1	1	-
9. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
10. Устранение неисправностей. Зачет	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	12	10	2

#### 1. Устройство транспортных средств.

1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки;

противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем

руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## **2. Техническое обслуживание.**

8. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

9. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

10. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

## **ЛИТЕРАТУРА**

### **Основная литература**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2015. – 64с.:ил.
2. Экзаменационные билеты АВ для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. М.: «Рецепт-Холдинг», 2014-176с.: ил.
3. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 9-е. Учебное пособие/ Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов. Под ред. А.С. Трофименко. Ростов н/Д: Феникс,2006-544с.
4. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е».в.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. – 3-е изд., стер. – М.: Изд. Центр «Академия»,2006. – 160с.
5. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.

### **Дополнительная литература**



1. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2010. – 64с.:ил.
2. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. Учебник по устройству автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.
3. Штрафы за нарушение Правил дорожного движения. – М.: АСТ: Астрель, 2009.
4. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. М.: ООО «Мир Автокниг», 2010.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2010. – 64с., ил.
6. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Атберг 98»,2011. – 64с.:ил.
7. Экспресс-курс подготовки водителей/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. – М.: Изд. Дом Третий Рим, 2006. – 176с.
8. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Первая медицинская помощь. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2006. – 32с.
9. Правила дорожного движения Российской Федерации 2008. – М.: «Изд.Дом Третий Рим»,2008. – 48с.:ил.
10. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2008. – 64с., ил.
11. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «Д» с комментариями 2007 г./Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. - М.: «Изд. Дом Третий Рим».2007-240с.

#### Электронные учебно-наглядные пособия

1. Подготовка к экзаменам в ГИБДД. Учебное пособие. МААШ. CD. 2014г.
2. Подготовка к практическому экзамену в ГИБДД. Учебное пособие. МААШ. CD. 2014г.

#### 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	4	2	2

Итого	12	8	4
-------	----	---	---

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного

средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

**Квалификационный экзамен по специальному циклу программы.** Форма проведения экзамена - индивидуальная, может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

## ЛИТЕРАТУРА

### Основная литература

6. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2015. – 64с.:ил.
7. Экзаменационные билеты АВ для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. М.: «Рецепт-Холдинг», 2014-176с.: ил.
8. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 9-е. Учебное пособие/ Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов. Под ред. А.С. Трофименко. Ростов н/Д: Феникс,2006-544с.
9. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е».в.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухова. – 3-е изд., стер. – М.: Изд. Центр «Академия»,2006. – 160с.
10. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.

### Дополнительная литература

12. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2010. – 64с.:ил.
13. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. Учебник по устройству автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.
14. Штрафы за нарушение Правил дорожного движения. – М.: АСТ: Астрель, 2009.
15. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. М.: ООО «Мир Автокниг», 2010.
16. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2010. – 64с., ил.
17. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Атберг 98»,2011. – 64с.:ил.
18. Экспресс-курс подготовки водителей/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. – М.: Изд. Дом Третий Рим, 2006. – 176с.
19. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Первая медицинская помощь. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2006. – 32с.
20. Правила дорожного движения Российской Федерации 2008. – М.: «Изд.Дом Третий Рим»,2008. – 48с.:ил.
21. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2008. – 64с., ил.
22. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «Д» с комментариями 2007 г./Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. - М.: «Изд. Дом Третий Рим».2007-240с.

## Электронные учебно-наглядные пособия

3. Подготовка к экзаменам в ГИБДД. Учебное пособие. МААШ. СД. 2014г.
4. Подготовка к практическому экзамену в ГИБДД. Учебное пособие. МААШ. СД. 2014г.

### 4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1. Посадка, действия органами управления	1
1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.5. Движение задним ходом	1
1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7. Движение с прицепом. Контрольное занятие.	3
Итого по разделу	14
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
2.1. Вождение по учебным маршрутам. Контрольное занятие	12
Итого по разделу	12
Итого	26

#### 1. Первоначальное обучение вождению.

1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке,

переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Контрольное занятие.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

## **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное

время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Контрольное занятие.** Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Квалификационный экзамен по обучению вождению.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке и в условиях дорожного движения.

#### **4.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

**Таблица 6**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.4. Движение задним ходом	1
1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
1.6. Движение с прицепом. Контрольное занятие	4
Итого по разделу	12
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
2.1. Вождение по учебным маршрутам. Контрольное занятие	12
Итого по разделу	12
Итого	24

#### **1. Первоначальное обучение вождению.**

1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по

прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Контрольное занятие.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

## **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Контрольное занятие.** Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Квалификационный экзамен по обучению вождению.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке и в условиях дорожного движения.

## **4.2 Профессиональный цикл программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».**

### **4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии. Зачет	2	2	-
Итого	6	6	-

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и



порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

**Квалификационный экзамен по базовому циклу программы.** Форма проведения экзамена - индивидуальная, может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

## ЛИТЕРАТУРА

### Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2015. – 64с.:ил.
2. Экзаменационные билеты АВ для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. М.: «Рецепт-Холдинг», 2014-176с.: ил.
3. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 9-е. Учебное пособие/ Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов. Под ред. А.С. Трофименко. Ростов н/Д: Феникс,2006-544с.
4. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е».в.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухова. – 3-е изд., стер. – М.: Изд. Центр «Академия»,2006. – 160с.
5. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.
- 6.

### Дополнительная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Изд.Дом Третий Рим»,2010. – 64с.:ил.
2. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. Учебник по устройству автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007.
3. Штрафы за нарушение Правил дорожного движения. – М.: АСТ: Астрель, 2009.
4. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. М.: ООО «Мир Автокниг», 2010.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2010. – 64с., ил.
6. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Атберг 98»,2011. – 64с.:ил.
7. Экспресс-курс подготовки водителей/ Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. – М.: Изд. Дом Третий Рим, 2006. – 176с.
8. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Первая медицинская помощь. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2006. – 32с.
9. Правила дорожного движения Российской Федерации 2008. – М.: «Изд.Дом Третий Рим»,2008. – 48с.:ил.
10. Правила дорожного движения Российской Федерации 2009. Иллюстрированное издание. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2008. – 64с., ил.
11. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «Д» с комментариями 2007 г./Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин и др. - М.: «Изд. Дом Третий Рим».2007-240с.

### Электронные учебно-наглядные пособия

1. Подготовка к экзаменам в ГИБДД. Учебное пособие. МААШ. CD. 2014г.

## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивает реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошкола проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Теоретические занятия проводятся по адресам:

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира д.16 школа № 31 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира д.16 школа № 31 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Химиков д.13 школа № 33 (учебный класс).

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Сююмбике д.12А (учебный класс).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

Практическое занятие проводится на закрытой площадке по адресу:

423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Бызова, кадастровый номер 16:53:04 03 11:0003.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором автошколы.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Педагоги и МПО являются штатными сотрудниками учреждения.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивает первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 13 - 14% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 7000м<sup>2</sup>

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой водителей транспортных средств, то имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В целях реализации Программы на закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе автошколы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» [www.pou-klakson.ru](http://www.pou-klakson.ru).

## **7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции директора автошколы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители автошколы.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой на бумажных и (или) электронных носителях.

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором автошколы;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы.

### **Перечень учебного оборудования**

**Таблица 8**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Наличие	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажер	комплект	имеется	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	имеется	1
Детское удерживающее устройство	комплект	имеется	4
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	имеется	4
Тягово-сцепное устройство	комплект	имеется	4
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	имеется	13
Мультимедийный проектор	комплект	имеется	4
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	имеется	4
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	имеется	4
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт	Плакаты	4

Виды и причины ДТП	шт	Плакаты ДМ	4
Типичные опасные ситуации	шт	Плакаты ДМ	4
Сложные метеоусловия	шт	Плакаты	4
Движение в темное время суток	шт	Плакаты	4
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	Плакаты	4
Способы торможения	шт	Плакаты	4
Тормозной и остановочный путь	шт	Плакаты	4
Действия водителя в критических ситуациях	шт	Плакаты ДМ	4
Силы, действующие на транспортное средство	шт	Плакаты ДМ	4
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	Плакаты ДМ	4
Профессиональная надежность водителя	шт	Плакаты ДМ	4
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	Плакаты	4
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	Плакаты ДМ	4
Безопасное прохождение поворотов	шт	Плакаты ДМ	4
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	Плакаты ДМ	4
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	Плакаты ДМ	4
Типичные ошибки пешеходов	шт	Плакаты ДМ	4
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	Плакаты ДМ	4
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	шт	Плакаты ДМ	4
Общее устройство автомобиля	шт	Плакаты ДМ	4

Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	Плакаты ДМ	4
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	Плакаты	4
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	ДМ	4
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	Плакаты	4
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	Плакаты	4
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	ДМ	4
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	Плакаты ДМ	4
Передняя и задняя подвески	шт	Плакаты	4
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	Плакаты	4
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	Стенды	4
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	Стенды	4
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	Стенд ДМ	4
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	Стенд	4
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	Стенд	4
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	Стенд ДМ	4
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	ДМ	4
Классификация прицепов	шт	Плакаты ДМ	4
Общее устройство прицепа	шт	Плакаты ДМ	4
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	Плакаты ДМ	4
Электрооборудование прицепа	шт	Плакаты ДМ	4
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	Плакаты ДМ	4
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	Плакаты ДМ	4



<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	Плакаты ДМ	4
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. N 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	Имеется	4
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	Имеется	4
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»	шт	Имеется	4
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	Имеется	4
Учебный план	шт	Имеется	4
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	Имеется	4
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	Имеется	4
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	Имеется	4
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	Имеется	4
Книга жалоб и предложений	шт	Имеется	4
Адрес официального сайта в сети «Интернет» <a href="http://www.pou-klakson.ru">www.pou-klakson.ru</a>		Имеется	